

Шапочка М.К., Рибіна О.І.
Сумський державний університет

ШЛЯХИ ЗНИЖЕННЯ ВИКИДІВ В АТМОСФЕРУ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

Сталий розвиток залізничного транспорту необхідно реалізувати з дотриманням екологічних вимог. За останнє 10-річчя проблема негативного впливу транспорту в цілому, залізничного зокрема, на стан навколишнього середовища отримала глобальний масштаб.

Хоча залізничний транспорт володіє системними перевагами перед іншими видами транспорту, ця проблема особливо актуальна для України, так як по щільності залізничної мережі і вантажонапруженості вона перевищує багато інших країн Центральної Європи.

Структура негативного впливу залізничного транспорту на довкілля включає порушення стійкості природних ландшафтів транспортної інфраструктури шляхом розвитку ерозії та зсувів; постійне зростання рівня забруднення землі нафтою, свинцем, продуктами видування і осипання сипких вантажів (вугілля, руда, цемент); забруднення атмосфери відпрацьованими газами.

Як зазначалось вище, залізничний транспорт є одним із джерел забруднення повітряного басейну. Проте відзначимо, що науково обґрунтованих заходів щодо зниження викидів в атмосферу дотепер не розроблено. Як заходи для зниження негативного антропогенного впливу на повітряний басейн використовуються:

- електрифікація залізниць;
- будівництво нових газових котелень та переведення діючих на газове паливо;
- впровадження сучасних систем пиловловлювання від основного обладнання виробництва та котелень;
- реконструкція та будівництво вентиляційних систем цехів і котелень, впровадження фільтровентиляційних агрегатів;
- впровадження систем автоматизованого контролю та регулювання концентрації шкідливих речовин у повітрі;
- впровадження нових більш економічних локомотивів, заміна пристроїв системи тягового електропостачання на екологічно чисті тощо.

Проте, як показує практика, ці заходи не забезпечують зниження викидів до допустимого санітарними нормами. Все це потребує обґрунтування як методологічних основ, так і розробки практичних рекомендацій конкретного характеру з метою підвищення дієвості природоохоронної діяльності на залізничному транспорті.